



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Find content:

Pard-

Orientační schéma:





Razítka oprávněné osoby:

Findings:

Datum®

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.	 Dopravní projektování spol. s r. o.
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprotjektovani.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Martin Kubečka
--------------------------	----------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Napájecí stanice - stavební část		Označení části: D.2.2.5
Název objektu/díle části:	SpS Lidečko, demolice		Označení objektu/komplexu: SO 31-03-01
Název přílohy: Název díle části přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 001
Odpovědný projektant: Ing. Martin Kubečka	Zpracovatel přílohy: Ing. Veronika Černošková	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj: Zlínský	Katastrální území: viz část A. dokumentace	TUDU: viz část A. dokumentace	Smluvní datum zpracování: 11.9.2023

Omsetning/Inventars:										Shpeel dokumentatsiya:										Čist:										Objekt:										Podobjekt:										Přiloha:										Revizija:									
S	S	2	1	0	0	0	2	9	6	D	U	S	X	0	2	2	S	X	S	0	3	1	0	3	0	1									1		0	0	1			0	0	1																									

Obsah

1	Úvod	4
2	Popis území stavby.....	4
2.1	Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází	4
2.2	Parcelní čísla pozemků, na kterých se stavba nachází.....	4
2.3	Vliv odstraněné stavby na okolní pozemky	4
3	Celkový popis stavby	4
3.1	Druh a účel užívání odstraňované stavby	4
3.2	Parametry odstraňované stavby	4
3.3	základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,	4
3.4	Stručný popis stavebních konstrukcí.....	5
4	Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby.....	5
4.1	Terénní úpravy po odstranění stavby.....	5
4.2	Použité vegetační prvky	5
5	Zásady organizace bouracích prací.....	5
5.1	maximální produkované množství a druhy odpadů	5
6	Nakládání s odpadem	5

1 ÚVOD

Stavební objekt řeší demolici spínací stanice, která již nadále nebude využívána.

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1 Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází

Pozemek je rovinatý.

2.2 Parcelní čísla pozemků, na kterých se stavba nachází

Parcelní číslo	Katastrální území	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastnické právo
997	Lidečko	x	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, právo hospodařit s majetkem: Správa železnic, státní organizace.

2.3 Vliv odstraněné stavby na okolní pozemky

Nemá vliv na okolní pozemky.

3 CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1 Druh a účel užívání odstraňované stavby

V rámci tohoto SO dojde k demolici nevyužívané spínací stanice. Spínací stanice je obdélníkového tvaru o půdorysných rozměrech 11,5 x 5,7 m, výška je cca 5 m nad přilehlým terénem. Spínací stanice bude odstraněna v celém svém rozsahu, a to včetně základových konstrukcí a technologického zařízení. Po vybourání veškerých konstrukcí dojde k zarovnání místa odstraňované stavby pomocí zásypu a bude provedeno zatravnění a ohumusování.

3.2 Parametry odstraňované stavby

Zastavěná plocha 65,55 m²

Obestavěný prostor 350,00 m³

3.3 základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,

Postup:

- odpojení inženýrských sítí
- demontáž a vybourání staticky nevýznamných konstrukcí
- vybourání nosných částí konstrukcí
- vybourání základových konstrukcí po úroveň základové spáry
- zásyp stavební jámy po úroveň zemní pláně inertním materiálem hutněným po vrstvách

3.4 Stručný popis stavebních konstrukcí

Jedná se o jednopodlažní zděný objekt. Střešní konstrukce je tvořena žb. Panely a zákaldy jsou tvořeny betonovými pásy.

4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY

4.1 Terénní úpravy po odstranění stavby

Po odstranění stavby bude stavební jáma zasypana po úroveň zemní pláně inertním materiálem hutněným po vrstvách

4.2 Použité vegetační prvky

Zasypaná stavební jáma bude zatravněna a ohumusována.

5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

5.1 maximální produkované množství a druhy odpadů

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
17 01 01	beton z demolic objektů, základů TV	O	15
17 01 02	stavební a demoliční suť (cihly)	O	35

Výskyt nebezpečný odpadů nebyl prohlídkou stavby zjištěn.

6 Nakládání s odpadem

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42-Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ. V tabulce předpokládaného množství odpadů požadujeme uvést množství železa a ocele (třída 17 04 05 - Ocelové konstrukce po demontáži a třídy barevných kovů (hliník, měď, atd.)).